

日本 MOT 学会 & 日本 MOT 振興協会

「モジュール化」対「すり合わせ」研究会 第5回研究会（最終回）

日産自動車の電動化・モジュール化

代表者：中田行彦（立命館アジア太平洋大学 名誉教授）

「電気自動車（EV）」ドミノが世界に広がっています。日本では日産自動車が約 28 万台と世界で最も売れた EV リーフの新型を 2017 年 10 月 2 日に発売し JC08 モード一充電走行距離を 400km に改善しました。この日産自動車の「電動化」と「モジュール化」について、2 回にわたって研究会を開催します。

第5回研究会は、日産自動車の「モジュール化戦略」を 2018 年 3 月 22 日の研究会で紹介してもらいます。

また年次研究発表会（2018 年 3 月 17 日（土）、山口大学常盤キャンパス（工学部））に、当研究会の特別セッションを設けていますので、是非聴講いただきたく。

なお、本研究会の活動期間が、2016 年 4 月 1 日から 2018 年 3 月 31 日までの 2 年間となっており、第5回が最終回となりますので、奮ってご参加ください。

【1】第5回 「モジュール化」対「すり合わせ」研究会（最終回）

今回は日産自動車の「モジュール化戦略」を中心に、日産自動車(株) 山本浩義氏をお招きして開催します。

主 催：日本 MOT 学会 「モジュール化」対「すり合わせ」研究会

共 催：日本 MOT 振興協会、北陸先端科学技術大学院大学（JAIST イノベーションデザインセミナー）

日 時：**2018年3月22日（木） 18：30～20：00**

場 所：北陸先端科学技術大学院大学（JAIST 東京サテライト）（品川港南口 インターシティ 19F）
RoomC,D,E

<https://www.jaist.ac.jp/satellite/sate/access/>

（注：いつも利用している立命館 東京キャンパスは予定が入っていたため、JAIST を利用させていただきますので、ご注意ください。）

費 用： 無料 （研究会会員、非会員に関わらず）

定 員：**45名**

申 込：**2018年3月13日（火）**までに中田（nakata@apu.ac.jp）まで。

テーマ：**日産自動車の「モジュール化戦略」と電動化**

問題提起者：山本浩義（プラットフォーム・車両要素技術開発本部 プラットフォーム計画・開発部部长）

講演概要 日産はモジュール化戦略である CMF(Common Module Family)を取っている。CMF は、2013 年から大型車へ CMF-C/D、小型車へ CMF-A、中型車へ CMF-B と順次市場投入していく。VW のモジュール化戦略 Modulare Quer Baukasten (MQB) が細かくモジュールを分割しているのに対して、日産 CMF は 4 + 1 の「ビッグモジュール」をベースにしている。電気/電子アーキテクチャを「+1」として戦略に組み込み系列化して

いる。この4+1の「ビッグモジュール」の階層と、その下位の57コモディティからなる「Parts commodities」の階層で、その間のインターフェイス、位置、スペースを、マネージャーがマネージしている。

講師略歴：1985 日産自動車株式会社入社、シャシー設計部でパワーステアリング部品設計、1989-96 車両設計部で PF/車両パッケージング、1997-98 外装設計、1999-2001 プロジェクトマネジメント、2002-08 車両/PF 計画、2009-2014 ルー&日産 PF 開発 Alliance 推進、2015-現職

参加方法：研究会へは、日本 MOT 学会会員以外でも参加できます。また、随時、研究会への参加を受け付けています。 中田 (nakata@apu.ac.jp) までメールで申してください。

必ず3月13日(水)までに、下記記入事項を記入し、中田 (nakata@apu.ac.jp) までメールでお申ください。

記入事項：氏名、所属、住所(郵便番号) メールアドレス、日本MOT学会、日本MOT振興協会、JAIST か 否か、研究会の会員か否か、懇親会(20:00~21:00、3500円程度、場所未定)への参加
前回、小生の集計ミスがありご迷惑をおかけしたことをお詫びいたします。

懇親会：研究会の解散とネットワーキングのため懇親会を行います
(20:00~21:00、3500円程度、場所未定)